

Alle Optionen abgedeckt

Eine digitale Zukunft für alle

Alle Antriebssysteme können mit der Voith Cloud verbunden werden und dadurch zusätzliche digitale Funktionen bieten, mit denen die Betreiber den öffentlichen Verkehr optimieren können. Durch das Branchenwissen von Voith und die Vernetzung mit den Standard-Telematiksystemen des öffentlichen Verkehrs wird die nächste Generation von Antriebssträngen zu den Daten und Erkenntnissen beitragen, die die Betreiber benötigen, um in den Bereichen Flottenmanagement, Betrieb, Service und Wartung exzellent und effizient zu sein.

Systemüberwachung und echte vorausschauende Wartung.

Optimales Layout der Routen durch Leistungs- und Energieprognosen.

Maßgeschneiderte Monitoring-Assistenzsysteme.

Bedarfsgerechtes Energiemanagement.

Der konventionelle Antriebsstrang

Heute sind weltweit mehr als 160.000 Busse mit DIWA Getrieben im Einsatz, insgesamt wurden über 320.000 Getriebe verkauft. Für Verbrennungsmotoren, ob mit Diesel- oder Erdgasantrieb, bietet das **DIWA Automatikgetriebe** maßgeschneiderte Lösungen für alle Arten von Stadt- und Überlandanwendungen.

DIWA.6
Durch seine **Stopp-Start Technologie** trägt das DIWA.6 nicht nur zur Verringerung der CO₂- und NO_x-Emissionen bei, sondern auch zu einem um bis zu 12 Prozent reduzierten Kraftstoffverbrauch. Die Partikel- und Geräuschemissionen werden deutlich reduziert. Bereits bewährt in über 1.500 Bussen.

DIWA.6
Kraftstoffeinsparung:

-7%
DIWA NXT

-16%
DIWA NXT (-7%) + CRU (-9%)

Mit seiner umfangreichen Erfahrung und Kompetenz im Bereich Antriebssysteme ist Voith führend bei der Definition von Lösungen für die Verkehrswelt.

DIWA NXT

Basierend auf dem Erfolg des DIWA Konzepts haben die Voith Ingenieure die kompakte Bauweise beibehalten, jedoch einen zusätzlichen Overdrive Gang hinzufügt und Wandler und Retarder getrennt. Dadurch konnten Traktion, Retarderleistung und Kraftstoffverbrauch optimiert werden. Die erhöhte Getriebebespreizung bietet mehr Flexibilität bei der Konstruktion des Antriebsstrangs – auch für Überland- und Reisebusse.

Der Hybrid-Antriebsstrang

In Bereichen, in denen eine rein elektrische Lösung nicht praktikabel ist, bietet ein **Mildhybrid-Antriebsstrang** die optimale Alternative. Das **DIWA NXT Automatikgetriebe** wird über ein **optionales Mildhybrid-System** verfügen. Die zentrale Rekuperationseinheit CRU (engl.: central recuperation unit) liefert auf 48-V-Basis eine Dauerleistung von 25 kW und eine Spitzenleistung von 35 kW. Der energieeffiziente Elektromotor versorgt elektrische Nebenverbraucher, wie beispielsweise die Klimaanlage über das Bordnetz und unterstützt den Verbrennungsmotor auf anspruchsvollen Strecken. Durch seine kompakte Bauweise benötigt er nahezu keinen zusätzlichen Bauraum.

Voith Electric Drive System

Das Voith System deckt alle Bereiche ab – vom Antriebsstrang bis zu den Hilfseinrichtungen, der Leistungsverteilung und dem Energiemanagement. Dies gewährleistet höchste Effizienz, Reichweite und Verfügbarkeit bei den Elektrobusen (Seite 29–30).

Der reine Elektroantrieb

Um die Luft- und Lärmemissionen im Innenstadtbereich zu reduzieren, haben die Betreiber damit begonnen, ihre Flotten zu elektrifizieren. Voith möchte für diesen Zweck eine maßgeschneiderte **Plug-and-Play-Lösung** mit optimierten und einfach zu integrierenden Schnittstellen anbieten. Das **Voith Electric Drive System** ist ein vollelektrischer Antriebsstrang, der auch für Gelenkbusse und anspruchsvolle Topographien geeignet ist. Führend in Sachen Effizienz und Zuverlässigkeit. Der kompakte, energieeffiziente Elektromotor sorgt für weitere Einsparungen beim Kraftstoffverbrauch und benötigt nahezu keinen zusätzlichen Bauraum.



www.voith.com/ontrack2-E-Bus-de